

NOTA VAN INLICHTINGEN

Bedoeld in artikel 2.13 van het ARW 2012 betreffende bestek 13012-01 Aanleg wandelpaden en brug

Naar aanleiding van voornoemd bestek zijn de volgende vragen gesteld. De inschrijver dient de onderstaande wijzigingen in haar aanbieding te verwerken.

Met betrekking tot deel 0 en 1 van het bestek

Nr.	Blz.	Artikel/ paragraaf/post	Aard	Omschrijving
1.	7	Bestek par. 0.04 inschrijving/ lid 8	Vraag	Mogen de documenten behorende bij envelop 1 (kwalitatief gedeelte) ook in enkelvoud worden ingeleverd met alles digitaal op USB of CD? Lijkt ons wel gepast gezien de duurzaamheid waar men rekening mee wilt houden in het bestek.
			Antwoord	Ten behoeve van de beoordeling van het kwalitatieve gedeelte heeft het beoordelingsteam de gevraagde analoge stukken in drievoud nodig. Het kwalitatieve gedeelte dient dus in drievoud ingediend te worden.
2.	12	1.05	Vraag	De tijdsbepaling start werkzaamheden is 57 werkdagen na de aanbesteding. Vervolgens dient aannemer binnen 25 dagen alles aaneengesloten uit te voeren. Wat is de reden dat er niet in week 49/50-2013 gestart mag/kan worden met werkzaamheden anders dan de nieuw te maken brug? Indien mogelijk mag het werk in twee fasen uitgevoerd worden? (i.v.m. productietijd nieuwe brug)
			Antwoord	Om de overlast naar de omgeving zoveel mogelijk te beperken is er voor gekozen om de werkzaamheden in één fase in een aangesloten periode uit te voeren conform de tijdsbepaling opgenomen in het bestek.
3.	12	1.05	Vraag	Wanneer kan de emvi de gunning verwachten? (i.v.m. te maken planning)
			Antwoord	Conform de aankondiging is de periode van gestanddoening 90 dagen, vanaf de datum van ontvangst van inschrijvingen. De opdrachtgever is zich bewust van het feit dat de productie van de brug tijd in beslag neemt. Gestreefd wordt om de definitieve gunning eind december 2013, begin januari 2014 rond te hebben.

Met betrekking tot deel 2 en 3 van het bestek.


Nr.	Blz.	Artikel/ paragraaf/post	Aard	Omschrijving
1.		100370	Wijziging	De palen van de bruggen mogen niet in zijn geheel worden verwijderd. Palen omhoog trekken tot een hoogte van 2.0 meter boven de huidige hoogte. Paal vervolgens afzagen net boven de waterlijn. Paal terugduwen in tot 1,5 meter onder de vaste waterbodem.
2.		Bestekposten 4004, stalen brugdek	Vraag	Staalprofielen in de bestekposten zijn anders dan in de berekening Definitief ontwerp. (vb IPE140=IPE160 en HEA280=HEA300). Wat moeten we aanhouden?
			Antwoord	De maatvoering genoemd in het bestek moet worden aangehouden.
3.	31	400460	Vraag	Dient het L-profiel bevestigd te worden aan de dekdelen of aan de onderbouw en met welke bevestigingsmiddelen?
			Antwoord	L-profiel moet worden bevestigd aan de onderbouw, met behulp van slotbouten, M8x110 mm. Eén slotbout aanbrengen per 50 cm. lengte.
4.	31	400460	Vraag	De planklengte van dekplanken wordt gesteld op 3m. Op tekening staat het schuine gedeelte van 3 tot 6,2m. Mogen deze in gedeelde planken uitgevoerd worden?
			Antwoord	De tekst in de bestekspost moet worden aangepast. Voor de breedte van het brugdek wordt verwezen naar de tekening. De dekdelen dienen uit één geheel te bestaan, dus uitvoering in gedeelde planken is niet toegestaan.
5.		Besteksposten 103010 en 103020.	Toevoeging	Het vervangen van 6 stuwen is toegevoegd aan het bestek. In de bestekposten 103010 en 103020 is het verwijderen van de aanwezige stuwen opgenomen.
		Bestekposten 430010 en 430020.	Toevoeging	Het vervangen van 6 stuwen is toegevoegd aan het bestek. In de bestekposten 430010 en 430020 is het aanbrengen van de nieuwe stuwen opgenomen.
6.	51	01.16.02	Vraag	Wat op te nemen als aandeel in de CAR-verzekering t.a.v. honorarium - en toezicht & directie?
			Antwoord	Rekening dient gehouden te worden met een bedrag van € 10.000,--



		01.24.02 lid 02	Toevoeging	Lid 02 is toegevoegd aan het bestek. De belasting op de dijk en de Bankrasweg mag niet groter is dan 1,0 ton/m2 over (maximaal) 2.5 meter breedte, per strekkende meter van het voertuig tot een totaal gewicht van maximaal 20 ton.
7.	54	01.31.01 - 03	Vraag	Wanneer kunnen wij de gunning verwachten in relatie met de te maken planning?
			Antwoord	Conform de aankondiging is de periode van gestanddoening 90 dagen, vanaf de datum van ontvangst van inschrijvingen. De opdrachtgever is zich bewust van het feit dat de productie van de brug tijd in beslag neemt. Gestreefd wordt om de definitieve gunning eind december 2013, begin januari 2014 rond te hebben.

Met betrekking bijlagen en tekeningen

Nr.	Blz.	Artikel/ paragraaf/post	Aard	Omschrijving
1.	-	Bijlage 9 – tijdsduur uitvoering	Vraag	Wat dient inschrijver aan te leveren om te voldoen aan de "lineaire interpolatie" van de planning?
			Antwoord	Als onderdeel van het kwalitatieve deel van de inschrijving moet de inschrijver het aantal werkdagen aangeven korter dan de tijdsduur opgegeven in deel 1 van het bestek.
2.	-	Bijlage 9 - Duurzaamheid	Vraag	Gezien de waarde van de opdracht vinden wij de waardering niet in relatie staan van EMVI. Kunnen deze bedragen bijvoorbeeld naar 5% van de waarde van de opdracht gesteld worden?
			Antwoord	De waardering van dit onderdeel blijft ongewijzigd.
3.	-	Bijlage 9 - Duurzaamheid	Vraag	Door toepassen van emvi score op de CO2-prestatieladder wordt met name het midden- en kleinbedrijf ten nadele gesteld. Verzoek om de CO2 score een klein onderdeel van de beoordeling te laten zijn.
			Antwoord	<p>Het CO2-certificaat is niet als harde eis gesteld in deel 3 van het bestek. Voor ontlasting van de opdrachtgever ten aanzien van de bewijsvoering omtrent het voldoen aan een ambitieniveau is er voor gekozen om dit punt als gunningscriterium op te nemen.</p> <p>Het midden- en kleinbedrijf wordt niet gedupeerd, omdat iedere onderneming vrij is om zich te certificeren. Daarnaast wordt er in het onderdeel duurzaamheid ook een score toegekend Indien de gegadigde nog niet is gecertificeerd maar wel is gestart met een certificatietraject voor een ambitieniveau.</p>



4.	-	Bijlage 9, Omgevings-vriendelijkheid	Vraag	Is het bedrag van €45.000,- de maximale te behalen waarde? (zijnde 20% van € 225.000,-) of is dit de grondslag voor de maximale waardering, en komt de maximale waardering dus uit op 20% van €45.000 = € 9.000,-
				De maximale waardering bedraagt € 45.000,00. Een cijfer gelijk of lager dan 6 resulteert in een bedrag van € 0,00. Een cijfer 10 resulteert in een bedrag van € 45.000,00. De te behalen waardering is in bijlage 9 nader uitgewerkt.
5.		OPT 1	Wijziging	De te verwijderen stuwen zijn toegevoegd aan de tekening. Het formaat van de tekening is gewijzigd naar A1 formaat.
6.		UT1	Wijziging	De locatie van te plaatsen stuwen zijn op de tekening verwerkt. De locatie van het depot is aan de tekening toegevoegd. Formaat van de tekening is gewijzigd naar A1.
7.		UT2	Wijziging	De tekening vervalt omdat de depotlocatie op tekening UT1 is weergegeven.
8.		DPT2	Toevoeging	De tekening DPT2 is toegevoegd. Op de tekening is het detail uitgewerkt van de te plaatsen stuwen.

De bovengenoemde wijzigingen zijn verwerkt in het, aan deze Nota bijgevoegde, rsx-bestand.

Opgemaakt te Bunnik, 6 november 2013



H. van der Krogt